

Samsø Kommune
Søtofte 10, Tranebjerg
8305 Samsø
Sendt pr. mail.

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040203-00157

Dato:11-12-2019

Sagsbehandler: geag

Tilladelse til udvidelse af Sælvig Havn – udvidelsen er ikke VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 30. oktober 2019 fra Samsø Kommune om ombygning af Sælvig Havn, samt en moleforlængelse af den sydlige mole. Ombygningen sker som følge af etablering af færgeforbindelse mellem Aarhus og Sælvig. Ansøgningen er 2. december 2019 suppleret med et notat om strømforhold og sedimenttransport.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til moleforlængelse og deraf følgende anlægsarbejder og uddybning udenfor de nuværende dækkende værker. Tilladelsen gives iht. Havnelovens § 2, stk. 1.¹

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller pinger i nødvendigt omfang.
2. Bygge- og anlægsaktiviteterne må foregå mandag-fredag i tidsrummet 07.00-18.00.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlæget i god forsvarlig stand.

¹ LBK nr. 457 af 23/05/2012. Bekendtgørelse af lov om havne.

4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. Tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra høringsparter lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen imødeser et revideret ordensreglement for Sælvig Havn, når byggeriet er tilendebragt.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke kan antages at have miljømæssige konsekvenser.

Ansøgers notat af 2. december 2019 sandsynliggør, at der ikke vil ske ændringer i havstrømme og sedimenttransport, der kan påvirke nærliggende kystområder negativt. Dette er suppleret med Kystdirektoratets

tilladelse af 7. august 2019 til at uddybningsmateriale frem over by-passes, således at materialet kan vandre videre langs kysten mod nord-øst. Hermed ses moleudvidelsen ikke at kunne have negativ indflydelse på sedimentationsforholdene langs kysten nordøst for havnen.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område (nr. 56: Horsens Fjord, havet øst for og Endelave) er ca. 3.500 m. Horsens Fjord er et karakteristisk østjysk fjordlandskab med fligede morænekyster og lavt vand. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Sælvig Havn ligger generelt meget udsat for vejr, vind og bølger. Derfor forlænges de ydre dækkende værker med en stenskråning.

Den nuværende dækmole er for den yderste del opbygget som en ensidig stenkiste med stenskråning på ydersiden og pæle på indersiden. En renovering af denne strækning er nødvendig. En del af den eksisterende dækmole nedbrydes, og molen forlænges i overensstemmelse med de nuværende behov.

Havnen og indsejlingen uddybes til -4,5 m.

Der er ikke kendskab til andre igangværende projekter i området, der kan give kumulative miljøgener med nærværende projekt.

Det vurderes, at der ikke vil være en større affaldsproduktion. Der anvendes primært træ, stål, beton, sten og friktionsfyld. Miljøstyrelsen har givet tilladelse til nyttiggørelse af en del af uddybningsmaterialet.

Det vurderes at projektet ikke vil øge forureningen af området.

I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj og vibrationer. Da entreprisområdet ligger i et erhvervsområde uden beboet bebyggelse

vurderes det, at der ikke skal foretages foranstaltninger for at nedbringe evt. gener.

Anlægsarbejdet udføres i dagtimerne i perioden 1. januar til 1. juli 2020.

Anlægget kommer til at ligge i et havnemiljø og være en del af det eksisterende havnemiljø.

Det vurderes, at anlægget ikke vil have nogen påvirkning på miljøet eller befolkningen i området.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste område er nr. 56: Horsens Fjord, havet øst for og Endelave. Horsens Fjord er et karakteristisk østjysk fjordlandskab med fligede morænekyster og lavt vand. Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Samsø Kommune og Moesgaard Museum.

Projektansøgningen har været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 4. november til 2. december 2019.

Søfartsstyrelsen bemærker, at udvidelsen vil foregå i ca. 70 meters afstand til et telekabel på søterritoriet. Telekablet er vist i søkortet og er underlagt beskyttelseszonen på 200 meter på hver side af tracé jf. kabelbekendtgørelsen. Det forudsættes at bygherre sikrer at der ikke er konflikt mellem kablet og byggearbejdet.

Projektet skal anmeldes til Søfartsstyrelsen 3-4 uger i forvejen med henblik på offentliggørelse i Efterretninger for Søfarende så den øvrige trafik er underrettet og søkort/havneplan kan blive opdateret.

Søfartsstyrelsen henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedhæftet). Bekendtgørelse og andre oplysninger om entreprenørarbejder til søs findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Grundejerforeningerne Nord Sælvig og Sælvig Huse har udtrykt bekymring for konsekvenserne af ændringer i havstrømme og sedimenttransport, som den nye forlængede mole måtte afstedkomme.

Bygherre har udarbejdet notat af 2. december 2019, der sandsynliggør, at der ikke vil ske ændringer i havstrømme og sedimenttransport, der kan give problemer for kystnære ejendomme. Ansøger har 10. december 2019 præciseret overfor styrelsen, at der ikke hidtil har fundet by-

pass af uddybningsmateriale sted, men at det iht. ny gældende klaptil-
ladelse vil ske fremover.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Tilladelsen og VVM-vurderingen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter
 Grundejerforeningen Nord Sælvig
 Grundejerforeningen Sælvig Huse